

Администрация Чувашского муниципального района
Канашский район

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2016
№

№

г.п. Чувашки

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Чувашском муниципальном районе на 2016 – 2020 годы»

В целях повышения безопасности дорожного движения в Чувашском муниципальном районе, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация Чувашского муниципального района:

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Чувашском муниципальном районе на 2016 – 2020 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в Информационном бюллетене Чувашского муниципального района.

Глава администрации
Чувашского муниципального района



В.К. Яковлев

МУНІЦИПАЛЬНА ПРОГРАМА

«Повышення безпеки дорожнього руху в Чортківському муніципальному районі на 2016 – 2020 роки»

<p>Целем и назначением программы</p> <p>Целевая аудитория</p> <p>Город/район</p>	<p>Соблюдение условий финансирования Программы на 2013-2020 гг. составляет 8141 тыс. рублей. Финансовыми источниками являются приросты областного бюджета и областного дорожного движения в Челябинском муниципальном районе на 2013-2020 годах, а также средства областного бюджета Челябинского муниципального района.</p>
<p>Цели (наименование, вид, форма, эффективность, результат, муниципальный программный)</p>	<p><u>Целевыми задачами Программы являются:</u></p> <p>сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</p> <p>К основным целям Программы относятся:</p> <p>снижение количества погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

при равных условиях

Проблема – Проблемы безопасности дорожного движения в Челябинском муниципальном районе на 2013 – 2020 годы вызваны необходимостью ликвидации существующих проблем в области безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, в первую очередь связанных с безопасностью в будущем.

Данная проблема приобрела особую остроту в последние десятилетия в связи с увеличением доли дорожного транспортного происшествия в структуре преступности и безопасности дорожного движения, в первую очередь, в связи с увеличением доли дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в результате дорожно-транспортных происшествий.

По оценкам специалистов потерь, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, в последние годы представляют ущерб от человеческих жертв, катастроф, пожаров, других видов ущерба в миллиарды рублей.

На территории Челябинского района, как и во всех районах области, в последние годы наблюдается увеличение количества дорожно-транспортных происшествий. В среднем по области ежегодно регистрируется около 10 тысяч дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Высокая доля в общей численности дорожно-транспортных происшествий приходится на ухудшения обстановки с дорожной безопасностью на дорогах. Также увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в результате дорожно-транспортных происшествий на территории района, роль дорожно-транспортных происшествий.

Вальтер для более полного понимания, почему дорожно-транспортные происшествия являются важными нарушениями в дорожно-транспортных средствах.

Безопасность дорожного движения – это одна из основных задач, стоящих перед государством. В настоящее время происходит из-за парадоксальной ситуации дорожного движения в Челябинском муниципальном районе. В настоящее время на территории района наблюдается увеличение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

необходимых условий для формирования и улучшения их содержания. Сущностью программы является обеспечение безопасности дорожного движения в рамках дорожной деятельности посредством реализации комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности использования преимуществ по использованию средств дорожно-транспортного движения.

Основное внимание по созданию условий для формирования и улучшения их содержания уделяется созданию условий для формирования и улучшения их содержания. Сущностью программы является обеспечение безопасности дорожного движения в рамках дорожной деятельности посредством реализации комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности использования преимуществ по использованию средств дорожно-транспортного движения.

Программа имеет комплексный характер, поскольку комплексно охватывает все аспекты дорожного движения и взаимодействия с другими сферами.

Программа направлена на повышение эффективности использования средств дорожно-транспортного движения, повышение безопасности дорожного движения, повышение эффективности использования средств дорожно-транспортного движения, повышение безопасности дорожного движения, повышение эффективности использования средств дорожно-транспортного движения.

2. Основные цели и задачи, сроки реализации Программы

Целью Программы является сокращение аварийности на дорогах общего пользования в Республике Беларусь к 2020 году на 30% по сравнению с 2014 годом.

Указанные выше цели Программы являются решением следующих задач:

- повышение эффективности дорожного движения;
- предупреждение случаев гибели и травмирования участников дорожного движения;
- сокращение времени ожидания и времени ожидания;
- повышение эффективности использования средств дорожно-транспортного движения;

Программа реализуется в 2016 - 2020 годах.

3. Перечень мероприятий Программы

Каждое мероприятие Программы финансируется на основании утвержденного бюджета. Мероприятия реализуются в соответствии с работами по реализации программы дорожного транспортного движения, утвержденной в пункте 1.1-2 приложения.

жизнеспособностью личности – и обеспеченно безопасным дорожным движением при выполнении работ Чрезвычайного дорожно-транспортного работ.

5. Ресурсы обеспечения Программы

Программа финансируется из средств органов государственного бюджета Чрезвычайного дорожно-транспортного работ.

6. Организация контроля за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется руководителем Чрезвычайного дорожно-транспортного работ.

Целью реализации Программы является обеспечение в среднем дорожном – транспортном сообщении и беспрепятственной эксплуатации по обеспечению безопасности дорожного движения при выполнении Чрезвычайного работ.

7. Оценка эффективности последственной реализации Программы

Предполагается, что реализация Программы будет способствовать:

улучшению качества жизни населения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения;

повышению качества обслуживания населения при осуществлении дорожно-транспортных перевозок;

улучшению состояния окружающей среды и безопасности дорожного движения;

успешно решению задач по снижению аварийности и травматизма населения в дорожно-транспортном сообщении;

сокращению количества дорожно-транспортных происшествий и аварийности в ДТП;

улучшению показателей качества жизни населения, в том числе по снижению аварийности и травматизма населения в дорожно-транспортном сообщении и обеспечению безопасности дорожного движения.

Целью реализации Программы является:

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Индикаторы реализации Программы являются:

снижение количества дорожно-транспортных происшествий в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в результате дорожно-транспортных происшествий;

улучшение качества жизни населения, в том числе по снижению аварийности и травматизма населения в дорожно-транспортном сообщении.

8. Основные ресурсы обеспечения реализации Программы

Реализация Программы 2016 – 2020 гг.

Реализация Программы осуществляется за счет средств государственного бюджета Чрезвычайного муниципального района.

Общий объем финансирования программы составляет 8 141,9 тысяч рублей. Объем финансирования на 2016 г.

2016 год – 1 320 тысяч рублей;
2017 год – 1 495 тысяч рублей;
2018 год – 1 619 тысяч рублей;
2019 год – 1 747 тысяч рублей;
2020 год – 1 960 тысяч рублей.

Соблемы финансирования мероприятий Программы подлежат обязательному учету в соответствии с требованиями федерального законодательства в области управления, а также сбалансированности бюджета в бюджетных ассигнованиях на соответствующий (каждый из) год, предусмотренных средствами на реализацию Программы.

9. Анализ рисков реализации муниципальной программы и принятие мер по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы.

Анализ рисков реализуемой муниципальной Программы и принятие мер по управлению рисками осуществляет ответственный исполнитель в процессе реализации Программы.

Основными рисками Программы являются:

- риски не достижения конечных результатов Программы;
- риски недофинансирования Программы.

Риски не достижения конечных результатов Программы являются таковыми при выполнении темповых Программ, затрачивающих различные ассигнования на реализацию. На минимальном уровне риски не достигаются по формированию плана и бюджетных ассигнований Программы, подлежащего перечню мероприятий Программы, включая мероприятия, подлежащие реализации.

Основными мерами управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей Программы являются: мониторинг, контроль и отчетность.

10. Контроль за исполнением мероприятий муниципальной Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Главы Администрации Администрации муниципального района, осуществляющий контроль исполнения бюджетных средств осуществляет Финансовое управление Муниципального управления муниципального района.

На основании Программы выделяются:

- отдел промышленности, транспорта, строительства и архитектуры Администрации муниципального района;
- Администрация поселков и сельских поселений Муниципального муниципального района.

11. Методика оценки эффективности муниципальной программы при разном.

Методика оценки эффективности муниципальной программы предусматривает оценку по следующим факторам: эффективности в области и по другим разделам муниципальной программы.

Методика оценки эффективности инвестиционной программы предусматривает возможность определения относительной эффективности программы в течение периода времени, по истечении которого она должна быть реализована.

Методика оценки эффективности реализации инвестиционной программы предусматривает возможность определения относительной эффективности программы в течение периода времени, по истечении которого она должна быть реализована.

2) степень выполнения условий и мероприятий достижения запланированных результатов на реальном объекте, характеризующийся следующими параметрами, позволяющими в наиболее полной мере реализовать программу:

$$CUM = \frac{UM}{M} \cdot 100\%$$

CUM - уровень реализации условий мероприятий;

M - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из которых мероприятия, запланированные к реализации в течение периода:

M - число мероприятий, запланированных к реализации в течение периода;

3) степень соблюдения запланированных условий затрат и уровня эффективности использования средств, затраченных на реализацию инвестиционной программы.

Оценку степени соблюдения запланированных условий затрат и эффективности использования средств осуществляют на основании данных, поступающих по результатам реализации инвестиционной программы, определяемых путем сопоставления фактически осуществленных затрат с запланированными по формуле:

$$CUMZ = \frac{FUM}{\Phi M} \cdot 100\%$$

CUMZ - уровень финансирования реализации инвестиционной программы;

FUM - фактически осуществленные затраты, затраченные на реализацию инвестиционной программы;

ΦM - плановый объем финансирования затрат на реализацию инвестиционной программы.

Степень эффективности использования средств, затраченных на реализацию инвестиционной программы, определяют по формуле:

$$CUMC = \frac{CUM}{CUMZ} \cdot 100\%$$

4) степень достижения целей и задач реализации инвестиционной программы.

Оценку степени достижения целей и задач реализации инвестиционной программы осуществляют на основании данных, поступающих по результатам реализации инвестиционной программы, определяемых путем сопоставления фактически достигнутых результатов с запланированными по формуле:

$$\text{СДП} = \text{СДП}_{\text{П}} + \text{СДП}_{\text{ИЗ}} - \text{СДП}_{\text{ИЗ}}^{\text{П}}, \text{ руб.}$$

СДП - фактическое изменение цены (реакция рынка);

СДП - ожидаемое изменение цены (ожидаемое) мультипликативной программы;

и - коэффициент мультипликативной программы;

Степень достоверности информации (информация) мультипликативной программой (СДП) может рассчитываться по формуле:

$$\text{СДП} = \text{ИФ} \cdot \text{ЗП}, \text{ руб.}$$

ИФ - фактическое изменение информации (информация) мультипликативной программой (СДП) (руб.);

ЗП - ожидаемое изменение информации (информация) мультипликативной программой (для показателей (информация), желательное изменение информации является рост информации) или;

СДП - ЗП * ИФ (для правых показателей (мультипликативной) программы (разница между ожидаемым и фактическим значением));

ИФ - фактическое изменение информации (информация) мультипликативной программой (СДП) (руб.);

$$\text{СДП} = \text{СДП} \cdot \text{ИФ}.$$

Индикатор	Степень достоверности информации	Степень достоверности информации	Степень достоверности информации
Информация	Информация	Информация	Информация
Уровень	Информация	Информация	Информация
Информация	Информация	Информация	Информация
Информация	Информация	Информация	Информация

**Остатные показатели индикатора,
отражающие степень достижения целей в плане программы**

Индикатор	Единица измерения	Целевое значение	Исполнение по состоянию на	Текущие значения индикатора по годам (по плану)				
				2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
			2014 год	б	г	д	е	ж

Данные по состоянию на 31.12.2014 г. по состоянию на 31.12.2014 г.

Данные по состоянию на 31.12.2014 г. по состоянию на 31.12.2014 г.

№	Индикатор	Единица измерения	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	Средняя продолжительность жизни	лет	74,5	75,0	75,5	76,0	76,5	77,0
2	Средняя продолжительность жизни	лет	74,5	75,0	75,5	76,0	76,5	77,0
3	Средняя продолжительность жизни	лет	74,5	75,0	75,5	76,0	76,5	77,0

Данные по состоянию на 31.12.2014 г. по состоянию на 31.12.2014 г.

№	Индикатор	Единица измерения	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
4	Средняя продолжительность жизни	лет	74,5	75,0	75,5	76,0	76,5	77,0
5	Средняя продолжительность жизни	лет	74,5	75,0	75,5	76,0	76,5	77,0
6	Средняя продолжительность жизни	лет	74,5	75,0	75,5	76,0	76,5	77,0