

Администрация Чувашского муниципального района
Республика Мордовия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.03.2016
№

№ 148

г.п. Чувашки

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Чувашском муниципальном районе на 2016 – 2020 годы»

В целях повышения безопасности дорожного движения в Чувашском муниципальном районе, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация Чувашского муниципального района:

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Чувашском муниципальном районе на 2016 – 2020 годы».

2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте администрации в Информационном бюллетене Чувашского муниципального района.

Глава администрации
Чувашского муниципального района



В.Г. Либман

УПРАВЛІННЯ
Підприємствам
Адміністрація Чортківського
районного адміністративного району
№ 03.2015 год № 222

МУНІЦИПАЛЬНА ПРОГРАМА
«Повышення безпеки дорожнього руху в Чортківському районі на 2016 – 2020 років»

2017年10月15日

[illegible]

Цели и задачи муниципальной программы	Общая объем финансирования Программы на 2013-2020 гг. составляет 8141 тыс. рублей. Финансовое обеспечение программы осуществляется из бюджета муниципального движения в Чамзинском муниципальном районе на 2013-2020 годах, а также из иных источников средств консолидированного бюджета Чамзинского муниципального района.
Цели, задачи и (или) показатели эффективности реализации муниципальной программы	<p>Целью муниципальной Программы является:</p> <p>сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</p> <p>Критериями Программы являются:</p> <p>снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

применяемыми методами

Проблема – Проблемы безопасности дорожного движения в Чамзинском муниципальном районе на 2013 – 2020 годы вызваны необходимостью ликвидации существующих в муниципальном образовании существующих проблемных аварийных участков дорог, в первую очередь связанных с безопасностью движения.

Данная проблема приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с увеличением количества дорожно-транспортной инфраструктуры, потребности общества в дорогах и безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В результате низкой эффективности управления дорожным движением.

По оценкам специалистов потерь, связанных с дорожно-транспортной аварийностью в последние годы представляют ущерб от человеческих катастроф, пожаров, других видов аварийных ситуаций.

На территории Чамзинского муниципального района в настоящее время функционирует более 60 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибает около 100 человек и ранены десятки тысяч человек.

Высокая доля аварийности связана с дорожно-транспортными происшествиями, произошедшими в результате с дорожными на дорогах. Также проблемой является состояние дорожной инфраструктуры, связанной с безопасностью дорожного движения на территории района, роль дорожно-транспортной инфраструктуры.

Большая доля потерь связана с авариями, связанными с дорожно-транспортными авариями, связанными с авариями на дорогах, связанных с авариями на дорогах, связанных с авариями на дорогах.

Большая доля потерь связана с авариями, связанными с авариями на дорогах, связанных с авариями на дорогах, связанных с авариями на дорогах. Также проблемой является состояние дорожной инфраструктуры, связанной с безопасностью дорожного движения на территории района, роль дорожно-транспортной инфраструктуры.

переходящих условий для формирования и упрочения их формирования. Улучшение, в том числе, которое является результатом перекрестных связей в твердом полимере, увеличение его жесткости и прочности, а также улучшение подготовки поверхности и улучшение качества поверхности. Это приводит к улучшению качества поверхности и улучшению качества поверхности.

Общественное отношение к автомобилю, как и к любой другой машине, складывается постепенно. Вспомогательные средства, которыми пользуются при управлении автомобилем, являются частью машины, которая является средством передвижения. Поэтому при управлении автомобилем, как и при управлении любой другой машиной, необходимо соблюдать правила, которые являются основой безопасности. Поэтому при управлении автомобилем необходимо соблюдать правила, которые являются основой безопасности.

Преобразуя форму хозяйственного характера, государство создает благоприятные условия для движения капитала из сферы сельского хозяйства в торговлю.

[illegible]

2. Основные цели и задачи, сроки реализации Программы:

Целевая Программа является основным приоритетным направлением деятельности в области охраны окружающей природной среды и повышения энергетической эффективности производств, направленной на достижение к 2020 году на 30% по сравнению с 2013 годом.

Указанные додержания цели Препарата являются ретентивно-стабилизирующим.

- повышение эффективности использования дорожных ресурсов;
- предупреждение опасных ситуаций на дорожном движении;
- сокращение времени движения по дорогам;
- обеспечение безопасности дорожного транспорта и пешеходов в зимних условиях;
- разработка и применение эффективных методов и средств организации дорожного движения;
- планирование и производство дорожно-ремонтных работ на основе автоматизированных систем;
- совершенствование городского, пригородного, сельского и районного транспортного обеспечения; строительство и реконструкция автомобильных дорог;

Прогрессом мышления в 1816 - 1829 годах.

3. Перечень мероприятий Программы

Каждому мероприятию* Программы выделяется на выполнение ассигновка. Мероприятия не выполняются на совершенно бесплатные работы по заказу или по причине отсутствия дорожно-транспортного транспорта. Услуги в пункте 1.1-2 предоставляются.

Деятельность в указанном направлении предусматривает: совершенствование системы управления и совершенствование деятельности городских транспортных предприятий и повышение уровня информатизации муниципальных образований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятия, направленные на формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, предусматриваются в пунктах 2.1-2.7 приложения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает: взаимодействие с органами исполнительной власти и органами местного самоуправления для обеспечения работы для обучения детей и молодежи в рамках дорожно-транспортного движения, материально-техническое обеспечение работы образовательных учреждений оборудованием для функционирования информационно-коммуникационных систем, проведение лекционных курсов и конференций для специалистов системы управления на профессиональном дорожно-транспортного транспорта. Проведение районных мероприятий по профилактике дорожно-транспортного происшествия, а также участие в образовательных мероприятиях уличной полиции инспекторов движения, участие в ежегодном экзамене ГИБДД на право управления транспортными средствами, участие в первичном летнего отдыха детей в загородном лагере и в других образовательных мероприятиях, участие в проведении школьного движения, обучение автолюбителей, обмен опытом с другими муниципальными районами в области работы учреждений образовательного транспорта, проведение обучения водителей транспортных средств на территории муниципальных образований.

Мероприятия, направленные на работу с водителями такси, предусматриваются в пунктах 2.1-2.7 приложения.

Мероприятия, направленные на профилактику и пропаганду ИДД, предусматриваются в пунктах 3.1-3.2 приложения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает: мониторинг дорожно-транспортной ситуации на территории муниципального образования, мониторинг дорожно-транспортных происшествий, мониторинг дорожных знаков, мониторинг дорожной инфраструктуры, мониторинг безопасности автодорог, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов, мониторинг безопасности дорожного движения, обустройство автодорог дорожными знаками, совершенствование транспортной развязки образовательных и медицинских учреждений.

4. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы «Безопасность» на территории территории органов местного самоуправления Чувашского муниципального района и муниципальных районов, входящих в состав Чувашской Республики предусматривает: организацию общественного порядка и безопасности, контроль за соблюдением правил дорожного движения, и обеспечение безопасности всех участников Программы и иных субъектов общественных отношений и населения.

Решение задач по формированию и реализации мероприятий Программы осуществляется путем административного выбора ширины и методов управления.

Срок действия с 2016 по 2020 год, отчет ГИДД Чувашского областного управления представляет общественный доклад о ходе ее выполнения на заседании

жизнеспособной дорожной инфраструктуры безаварийного дорожного движения при выполнении функций муниципального управления.

5. Ресурсное обеспечение Программы

Программа финансируется из средств областного консолидированного бюджета Чувашской Республики.

6. Организация контроля за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Чувашской Республики.

Каждый результат реализации Программы имеет конкретное и measurable значение для формирования и поддержания эффективной системы по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Чувашской Республики.

7. Оценка эффективности последствий реализации Программы

Предполагается, что реализация Программы будет способствовать:

- уменьшению аварийности; поддержка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- повышению качества обслуживания населения; ускорению процесса дорожно-транспортных происшествий;

- существенно состоящая из мероприятий по снижению дорожного движения на всей территории;

- успешную реализацию мероприятий, связанных с повышением безопасности дорожного движения;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с авариями и инцидентами, произошедшими в ДТП;

- осуществление мероприятий по снижению аварийности, связанных с авариями и инцидентами, произошедшими в ДТП, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Дорожно-транспортная инфраструктура:

- сокращение количества аварий, связанных с дорожно-транспортными происшествиями;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Индикаторы Программы:

- снижение количества аварий, связанных с дорожно-транспортными происшествиями;

- сокращение количества аварий, связанных с дорожно-транспортными происшествиями;

- сокращение количества аварий, связанных с дорожно-транспортными происшествиями;

8. Оценка ресурсного обеспечения и сроков реализации Программы

Реализация Программы 2016 – 2030 гг.

Реализация Программы осуществляется за счет средств консолидированного бюджета Чувашской Республики.

Общий объем финансирования программы составляет 8 141,9 тысяч рублей. Объем финансирования на 2016 год.

2016-05-17 21:08:00

2017 年 1 月 14 日 星期一 5:30 AM

2018-05-16 14:27:34

2019 年 1 月 1 日 1747 页 1-6 页

2020 $\omega = 1.960$ $\omega_{\text{crit}} = 3.826$

Система финансирования мероприятий Программы реализуется за счет средств федерального бюджета, средств субъектов Российской Федерации, а также средств областного бюджета и бюджетов поселений на соответствующий финансовый год, предусмотренных средств на реализацию Программы.

9. Анализ рисков реализации жилищно-коммунальной программы и определение мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей жилищно-коммунальной программы.

Анализ данных, полученных муниципальным Программным управлением, и принятие мер по управлению ими осуществляет ответственный исполнитель в процессе реализации Программы.

ГЛАВНО-УПРАВЛЕНИЕ ПОЛИЦИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Риски не достигают критичных результатов. Показатели:

— **Рис. 1. 3D-модель анатомического Протеза**

Риски не являются «свободными переменными». Их можно уменьшить или устранить при использовании определенных Программ, затрагивающих различные аспекты организации. Например, на минимизицию влияния рисков на организацию можно формировать планы и осуществлять реализацию Программ, содержащего перечень мероприятий Программы, включая мероприятия, направленные на их устранение.

Основная задача управления инновациями — создание благоприятных условий для достижения целей. Для этого необходимо — обеспечить, чтобы инновации несли пользу.

10. Контроль за ходом выполнения женских мероприятий Программы.

Костромь из реализации Препарата осуществляет заместитель Главы Администрации Ивановского муниципального района, отвечающий за финансово-хозяйственную деятельность, средствами осуществляет Финансовое управление Череповецкого муниципального района.

Исход - это не Труды, а Жизнь

- Увеличение производительности, транспорта, строительства и архитектуры.

- Администрация поселков и сельских поселений Бокситовского муниципального района.

11. Методы анализа информации и принятия решений при разведке

Методика оценки эффективности управленческой программы предложена в работе по системному факторному анализу [1]. В работе [2] по ее основе разработана программа для ЭВМ.

Методом оценки эффективности муниципальных программ предусматривается возможность проведения оценки эффективности муниципальных программ в качестве периода времени для осуществления оценки не реже чем один раз в год.

Методика оценки эффективности реализации муниципальных программ предусматривает возможность проведения оценки:

1) степени выполнения основных мероприятий достижением ожидаемых результатов по указанным результатам, рассчитываемой по формуле, приведенной в следующей таблице, по следующей формуле:

$$СЭМ = \frac{СЭМ}{М}, \text{ где}$$

СЭМ - сумма результатов основных мероприятий;

М - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа запланированных, запланированных к реализации в отчетном году;

М - число запланированных мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

2) степени достижения ожидаемых результатов уровня затрат и уровня эффективности использования средств, затраченных на реализацию муниципальной программы;

3) степени достижения ожидаемых результатов уровня затрат и уровня эффективности использования средств, затраченных на реализацию муниципальной программы, определяемых путем сопоставления фактически достигнутых результатов муниципальной программы по бюджету

$$СЭУЗ = \frac{СЭУЗ}{ФФ \cdot ФП}, \text{ где}$$

СЭУЗ - уровень финансирования реализации муниципальной программы;

ФФ - фактический объем фактически затраченных средств на реализацию муниципальной программы;

ФП - плановый объем фактически затраченных средств на реализацию муниципальной программы;

Степень эффективности использования средств, затраченных на реализацию муниципальной программы, определяется по формуле:

$$ЭЭ = \frac{СЭУЗ}{СЭУЗ + СЭУЗ}$$

4) степени достижения результатов муниципальной программы.

5) степени достижения результатов реализации муниципальной программы, определяемых путем сопоставления фактически достигнутых результатов муниципальной программы с плановыми результатами муниципальной программы по бюджету.

$$K_{\text{ДП}} = K_{\text{ДП1}} + C_{\text{ДП2}} \cdot C_{\text{ДП1}}^2, \text{ где:}$$

$K_{\text{ДП1}}$ – коэффициент значения плей (репента лага);

$C_{\text{ДП}}$ – средний динамический показатель (индикатор) мультипликативной программы;

n – количество показателей (индикаторов) мультипликативной программы.

Среднее динамическое значение (индикатор) мультипликативной программы ($C_{\text{ДП}}$) может рассчитываться по формуле:

$$C_{\text{ДП}} = 3F/3П, \text{ где:}$$

$3П$ – фактическое значение показателя (индикатора) мультипликативной программы (суммирование);

$3F$ – динамическое значение показателя (индикатора) мультипликативной программы (для показателей (индикаторов), имеющих тенденцию к уменьшению, значение рассчитывается по формуле: $3F = 3П \cdot 0,5$); или:

$C_{\text{ДП}} = 3F/3П$ (для прочих показателей (индикаторов), тенденция которых к развитию которых является снижающе-уменьшающей).

41. Оценка эффективности реализуемой муниципальной программы (МРП) осуществляется с использованием формулы:

$$ЭЭП = C_{\text{ДП}} \cdot \alpha \cdot \beta,$$

Итого, оценка эффективности реализуемой муниципальной программы	Критерий эффективности МРП	Оценки
Абсолютная	более 0,5	
Уровень удовлетворительный	0,5 – 0,75	
Эффективная	0,8	
Безусловно эффективная	более 1	

Подлинный текст: 1

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

$$\text{PbHClO}_2 + 2\text{HNO}_3 \rightarrow \text{PbHClO}_4 + 2\text{HNO}_2$$

Sl. No.	Particulars	Date	Amount in Rupees				Total
			Rs.		P.		
			Rs.	P.	Rs.	P.	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							
83							
84							
85							
86							
87							
88							
89							
90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							

1. What is the purpose of the study?

[illegible]

23

1.	<p> <u>DATE RECEIVED</u> <u>19</u> </p> <p> <u>DESCRIPTION OF WORK ORDER AND SERVICE</u> <u>REPAIR WORK</u> </p> <p> <u>AMOUNT PAID</u> <u>NO PAID BY CASH - 100.00</u> </p> <p> <u>TOTAL</u> <u>100.00</u> </p>	<p> <u>100</u> </p> <p> <u>100</u> </p> <p> <u>100</u> </p> <p> <u>100</u> </p>
2.	<p> <u>DATE RECEIVED</u> <u>19</u> </p> <p> <u>DESCRIPTION OF WORK ORDER AND SERVICE</u> <u>REPAIR WORK</u> </p> <p> <u>AMOUNT PAID</u> <u>NO PAID BY CASH - 100.00</u> </p> <p> <u>TOTAL</u> <u>100.00</u> </p>	<p> <u>100</u> </p> <p> <u>100</u> </p> <p> <u>100</u> </p> <p> <u>100</u> </p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

	2002	2003	2004	2005	2006
11. <u>Средства, полученные от продажи государственного имущества</u>	3002	179	3002	310	419
12. <u>Средства, полученные от продажи государственного имущества</u>	1150	47	100	319	44
13. <u>Средства, полученные от продажи государственного имущества</u>	457	78	59	57	103
14. <u>Средства, полученные от продажи государственного имущества</u>	—	—	—	—	119

[illegible]

**Основные плановые индикаторы,
отражающие степень достижения целей в плане программы**

Данная таблица	Плановый показатель	Единица измерения	Исходная позиция	Текущие показатели по плану				
				по периодам				
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
				1	2	3	4	5

Данная таблица содержит показатели, характеризующие деятельность органов государственной власти Республики Саха (Якутия) по реализации программы.

Таблица №1. Совершенствование государственного управления								
№	Показатель	Единица измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1.1	Сокращение сроков рассмотрения обращений граждан	дни						
1.2	Сокращение сроков рассмотрения жалоб граждан	дни						
1.3	Сокращение сроков рассмотрения дел	дни						

Данная таблица содержит показатели, характеризующие деятельность органов государственной власти Республики Саха (Якутия) по реализации программы.

№	Показатель	Единица измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
2.1	Сокращение сроков рассмотрения дел	дни						
2.2	Сокращение сроков рассмотрения дел	дни						
2.3	Сокращение сроков рассмотрения дел	дни						